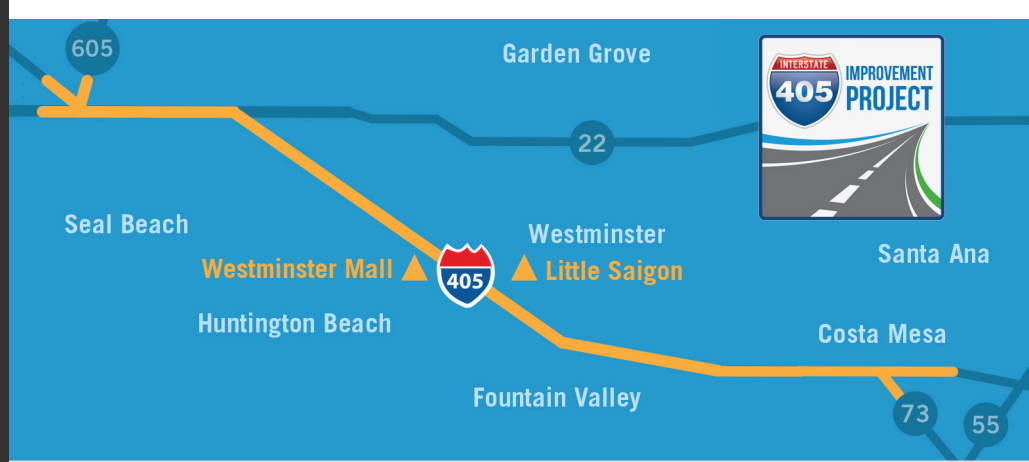


DỰ ÁN CẢI THIỆN XA LỘ LIÊN BANG 405



CHIỀU DÀI
16 dặm

KHU VỰC
Costa Mesa, Foundation Valley,
Westminister, Huntington Beach, Garden
Grove, Seal Beach, Los Alamitos, cộng đồng
vùng Rossmoor và Long Beach

SƠ LƯỢC

CHI PHÍ DỰ ÁN:	\$1.9 triệu đô
NGÂN SÁCH:	Liên bang & tiểu bang Dự Án Địa Phương Measure M/Dự Án K
GIÁM ĐỐC DỰ ÁN:	Jeff Mills, P.E.
HỖ TRỢ CỘNG ĐỒNG:	Christina Byrne (714) 560-5717 405project@octa.net
	www.octa.net/405improvement
	facebook.com/405improvement
	@405improvement

Cập nhập ngày 8/1/16

16F_011

VÀI NÉT VỀ DỰ ÁN

Hiện nay, xa lộ San Diego (I-405) là một trong những xa lộ hay bị tắc nghẽn nhất trong quận Cam, với hơn 300,000 chuyến xe thông qua một số khúc đường mỗi ngày. Đến năm 2040, khối lượng giao thông qua lại trên xa lộ I-405 sẽ tiếp tục gia tăng một cách đáng kể. Dự án này sẽ giúp nới rộng thêm diện tích xa lộ, cải thiện giao thông và những quá trình hoạt động liên tiểu bang, cùng lúc nâng cao độ an toàn để đáp ứng tiêu chuẩn của tiểu bang và liên bang.

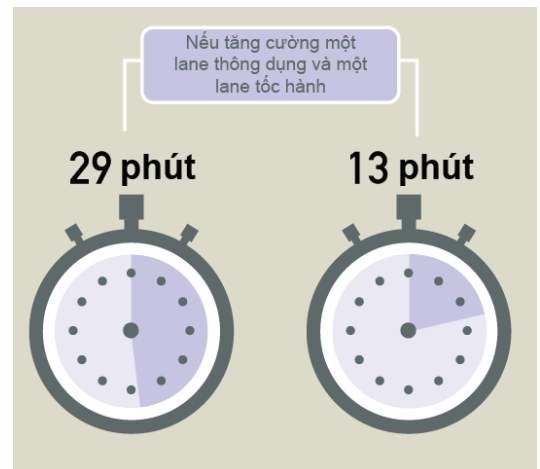
TỔNG QUÁT VỀ DỰ ÁN

OCTA đang làm việc chặt chẽ với Bộ Giao Thông California để nới rộng xa lộ San Diego (I-405), khúc giữa đường Số 73 (SR-73), và xa lộ 605 (I-605). Dự án sẽ cải thiện 16 dặm thuộc về I-405, và gia tăng thêm một lần đường xe chạy (lane) thông dụng ở cả hai hướng đường từ Euclid đến I-605 và cải thiện những lối nhập vào xa lộ, lối ra khỏi xa lộ, và những cây cầu. Dự án cũng sẽ xây thêm những lane tốc hành 405 từ SR-73 cho đến I-605. Những lane tốc hành mới - bao gồm các lane chở nhiều người (carpool) và những đoạn đường nối liền đã đi vào hoạt động trong năm 2014 - sẽ có thêm hai lane ở cả hai hướng đường, nhằm giúp những tài xế đi một mình có cơ hội rút ngắn lộ trình mà không cần phải trả mĩ lệ hoặc chờ thêm người trong xe.

Vào năm 2040, thời gian để đi từ đoạn đường SR-703 đến I-605 trong giờ cao điểm sẽ chỉ còn 29 phút nếu đi trong lane thông dụng, sau khi dự án cải thiện I-405 được hoàn tất. Đoạn đường đi làm sẽ giảm chỉ còn 13 phút nếu đi trong lane tốc hành 405.

Vào ngày 23 tháng Năm, Ban Quản Trị OCTA đã chấp thuận chính sách mĩ lệ sơ thảo cho các lane tốc hành 405 và kế hoạch tài chính sơ bộ cho toàn bộ dự án.

Dự án Measure M, hiện đang được xây cất với sự hợp tác của Caltrans, sẽ được tài trợ phần lớn bởi các ngân sách liên bang, tiểu bang và địa phương, với phần chi phí xây cất các lane tốc hành sẽ được hỗ trợ bởi thu nhập từ những người trả tiền mĩ lệ để dùng các lane tốc hành 405.



THỜI KHÓA BIỂU CỦA DỰ ÁN

Hoàn tất chính sách mĩ lệ	2017
Chọn công ty thiết kế và xây cất	2016
Tìm ngân quỹ	2016 đến 2017
Thiết kế và xây cất	2017* đến 2022

* Quá trình xây cất sẽ bắt đầu vào cuối năm 2017



Orange County Transportation Authority
550 S. Main Street
P.O. Box 14184
Orange, CA 92863-1584
(714) 560-OCTA
www.octa.net